

הוראות הרכבה של שרשראות שלג "CL-S" CERVINO

לפני תחילת ההרכבה - פתח ושחרר את כל הסגירות והנעילות של השרשרת .
בדוק את מצב השרשראות - אין להרכיב שרשראות שאינן תקינות.

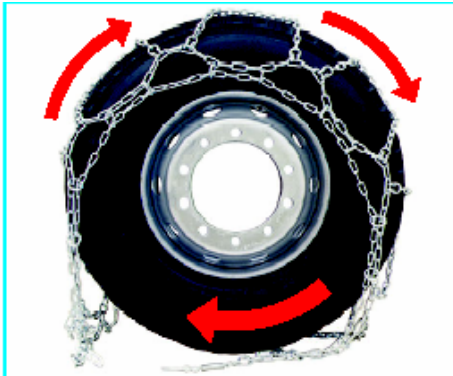
בעת ההרכבה - יש לוודא ששום קטע שרשרת אינו מפותל או תפוס בחלק אחר.
במקרה כזה יש להסיר את השרשרת מהצמיג ולהרכיב אותה מחדש.

1



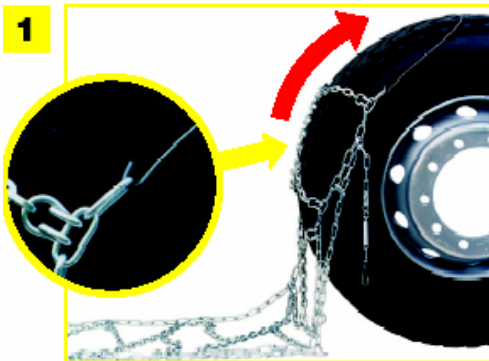
1. הנח את השרשרת על הקרקע לפני הצמיג.
הרם את השרשרת אל מעל הצמיג כאשר שרשרת הסגירה הפנימית (הבודדת) תמצא מאחורי הצמיג.
זוג שרשראות הסגירה והמתיחה תמצאנה לפני הצמיג.
סדר את השרשרת באופן אחיד סביב הצמיג.

2



2. משוך קטע שרשרת במרוכז על הקרקע בסמוך לצמיג ,
סע כ- 1/4 סבוב גלגל כך שקטע השרשרת יעבור מתחת לגלגל
לצידו השני של הגלגל.

1

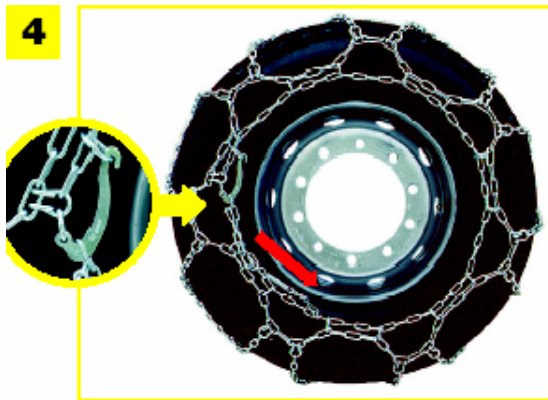


3. ניתן להעזר בעת ההרכבה בכבל או במוט המכופף
(המסופק עם השרשרת) באופן הבא :
תלה את קצה השרשרת באמצעות כבל או מוט העזר על אחד מחריצי הצמיג.
סדר את השרשרת.
סע עם הרכב סבוב גלגל שלם. הסר את כבל או מוט העזר.

3



4. סגור את שרשראות הסגירה. הוו שבקצה השרשרת
ישולב בחוליה או בטבעת אשר בקצה הנגדי של השרשרת.
תחילה יש לסגור את שרשרת הסגירה שבצד הפנימי של הצמיג.
לאחר מכן סגור את שרשרת הסגירה שבצד החיצוני של הצמיג.



5. בצע מתיחה באמצעות ידיית המתיחה ע"י הכנסת אחת מחוליות שרשרת המתיחה דרך הידיית ואבטחת קצה הידיית בטבעת המיועדת לכך. יש לשלב בידיית את החוליה המאפשרת מתיחה מירבית. לסיום יש להעביר את הקטע העודף של שרשרת המתיחה סביב שרשרת הסגירה החיצונית ולהדק את הקצה ע"י המותחן הקפיצי לאחת מחוליות שרשרת הסגירה.

לאחר נסיעה של 50 מטר עצור ובדוק אם יש צורך במתיחה נוספת של שרשרת השלג.

ניתן להשתמש בשרשראות משני צידיהן להגדלת אורך החיים.

הסרת השרשרת מהצמיג תעשה בסדר פעולות הפוך לאלה של ההרכבה.

1. שחרר את שרשרת המתיחה.
2. פתח את וו הסגירה של שרשרת הסגירה החיצונית ואחר כך את הוו של שרשרת הסגירה הפנימית.
3. הורד את השרשרת אל הקרקע. סע בזהירות ואסוף את השרשרת.

הוראות אחזקה :

1. לאחר השימוש בשרשראות יש לוודא שהן יתייבשו מהר.
2. שרשראות המכוסות בבזבז או ליכלוך יש לשטוף במים חמים ולייבשן.
3. לצורך אחסנה של השרשראות מומלץ לרסס בספריי הגנה.