

הוראות הרכבה – שרשראות שלג – PEWAG – CERVINO

לפני תחילת ההרכבה – לפתוח ולשחרר את כל הנעילות והסגירות של שרשראות. לבדוק את מצב השרשראות ולודא שהין שלמות ותקינות. אין להרכיב שרשראות שאין שלמות ותקינות.

בעת ההרכבה – יש לוודא ששם קטע מהשרשרת אינו מפוצל או תפוס בחלק אחר. במקרה זה יש להסיר את השרשרת מהגלגל ולהרכיב אותה מחדש.

	<p>להניח את השרשרת על הקrukן בסמוך לגילג.</p> <p>לוודא שככל חלק השרשרת והסגרים משוחררים ופתוחים.</p> <p>להרים את השרשרת אל מעל לצמיג. שרשרת הסגירה (הבודדת) תהיה בצד הפנימי של הצמיג. זוג השרשראות (סגירה ומיתיצה) תהינה בצד החיצוני של הצמיג.</p>
	<p>לסדר את השרשרת באופן אחיד סיבוב הצמיג.</p> <p>למשוך קטע שרשרת ממוקד על הקrukן בסמוך לצמיג.</p> <p>לנסוע כרבע סיבוב גלגל כך שקטע השרשרת יעבור מתחת לגילג לצד השני של הצמיג.</p>
	<p>לסגור את שרשראות הסגירה. הוא שבקצתה שרשרת הסגירה ישולב בחוליה או בטבעת שבקצתה הנגדי של שרשרת הסגירה. תחילה יש לסגור את שרשרת הסגירה אשר בצד הפנימי של הצמיג. לאחר מכן יש לסגור את שרשרת הסגירה אשר בצד החיצוני של הצמיג.</p>
	<p>לבצע מיתיצה באמצעות ידיות המיתיצה ע"י הכנת אחת מחוליות שרשרת המיתיצה (החוליה שתאפשר מיתיצה מירבית) דרך ידיות המיתיצה ובתחת הדית בטבעת המיועדת לכך. את הטבעת מסובבים 180 מעלות לצורך אבטחה. לסיום יש להעביר את הקטע העוזף של שרשרת המיתיצה סיבוב שרשרת הסגירה החיצונית ולהדק את הקפיצ' שבקצתה שרשרת המיתיצה לאחת מחוליות שרשרת הסגירה.</p>

הסרת השרשרת מהצמיג :

- הסרת השרשרת מהצמיג תעשה בסדר פעולות הפוך מזה של הרכבת השרשרת על הצמיג.
- א. לעצור את הרכיב כאשר השרשרת באותו מצב סיבי הצמיג כפי שהייתה בעת ההרכבה.
 - ב. לשחרר את שרשרת המתיחה מידית המתיחה.
 - ג. לשחרר את או סגירה של שרשרת הסגירה מצד החיצוני של הצמיג.
 - ד. לשחרר את או סגירה של שרשרת הסגירה מצד הפנימי של הצמיג.
 - ה. למשוך את השרשרת המשוחררת ולהניח אותה על הקruk.
 - ו. לנסוע בזיהירות ולאטסוף את השרשרת.

הוראות אחזקה :

- א. לאחר השימוש בשרשראות יש לוודא שהן יתייבשו מהר.
- ב. שרשראות מלולכיות או מכוסות בבוץ יש לשטוף אותן במים חמים וליבש אותן.
- ג. ניתן להשתמש בשרשראות משני צידי השרשרת כדי להגדיל את אורך החיים של השרשראות.
- ד. עם השרשראות ישן כמה חוליות שרשרת במצב פתוח שנייתן להשתמש בהן לצורך תיקון דרך במידה ואחת החוליות בשרשרת השLEG נשברת. השימוש בחוליות אלה הוא רק לצורך סיום הנסיעה ולא לשימוש באופן קבוע.